



# GROWTH'

## TAXI USER REPORT (地方版)

2020

[growth-tokyo.jp](http://growth-tokyo.jp)

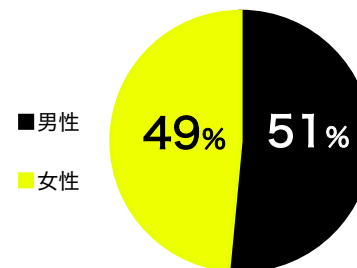
News  
Technology



北海道最大の人口を有する札幌市は道内の経済の中心であり、幅広い年代の利用者が目立つ。冬には雪の多い気候も影響してプライベート利用が増えるのも特徴。

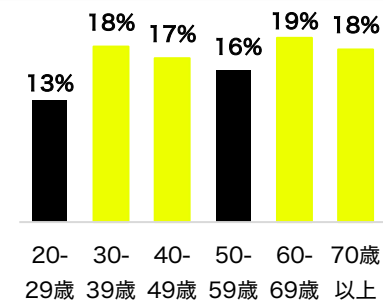
札幌市は市内在住者のプライベート利用の割合が高く、悪天候などのときに自宅から利用する人が目立つ。市内利用者の34%が20-30代、利用時間帯は夜の割合が高く、市外利用者の約半数が60-70代で、日中の利用が中心。

### 利用者基本属性



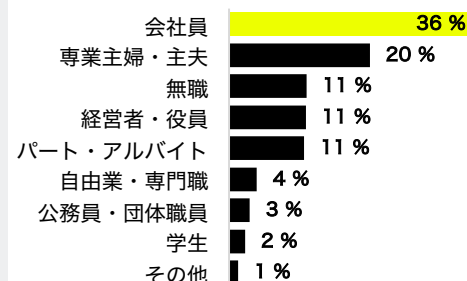
男女比率はほぼ変わらず男女共にタクシー利用を行っています

### 利用年齢層



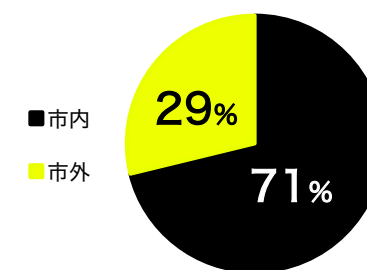
利用者の年代は幅広く広がっています

### 職業別



札幌でのタクシー利用者の36%が会社員となります

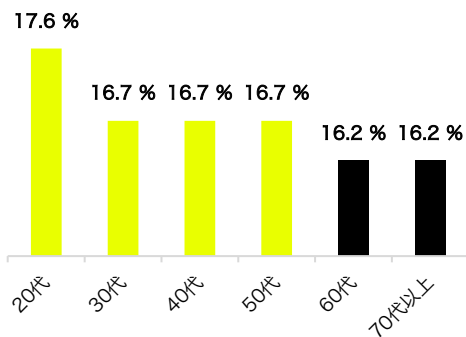
### 市内/市外比率



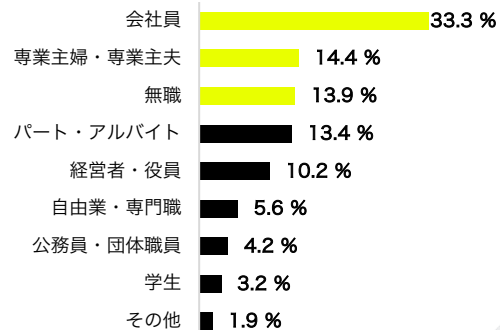
札幌でのタクシー利用者の71%が市内在住者となります

# 市内在住者

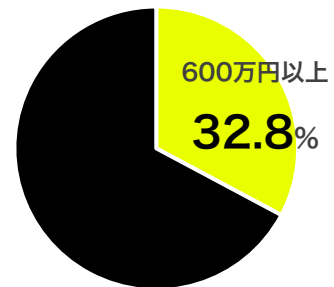
## 年代



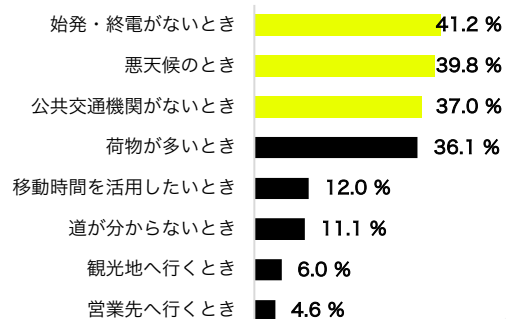
## 職業



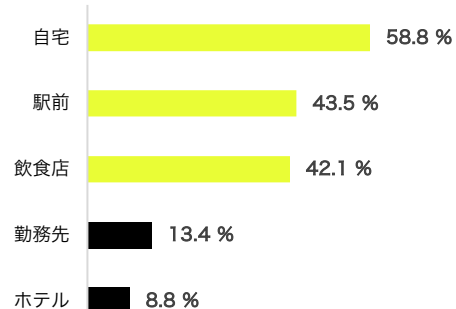
## 世帯年収



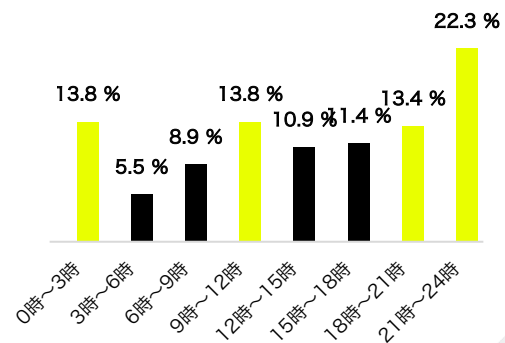
## タクシー利用目的



## タクシー利用場所



## タクシー利用時間

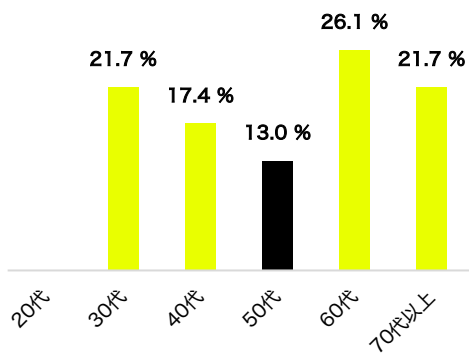


## タクシー利用頻度・時間

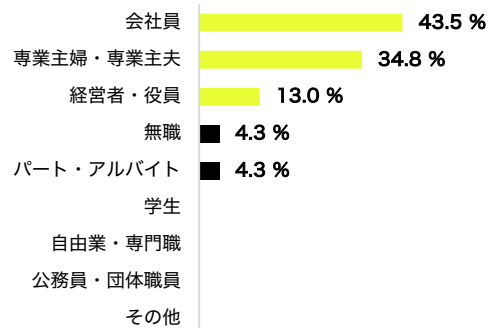


# 市外来訪者

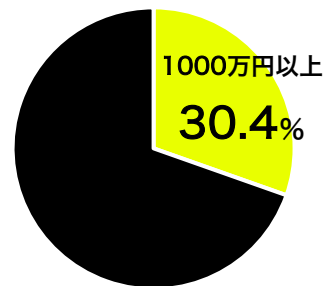
## 年代



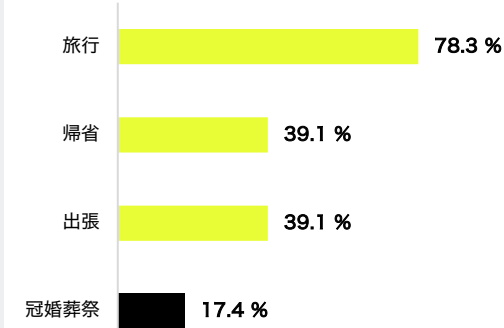
## 職業



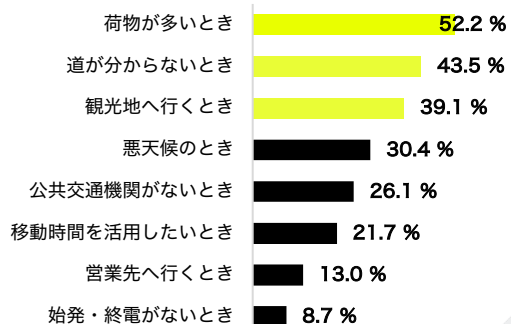
## 世帯年収



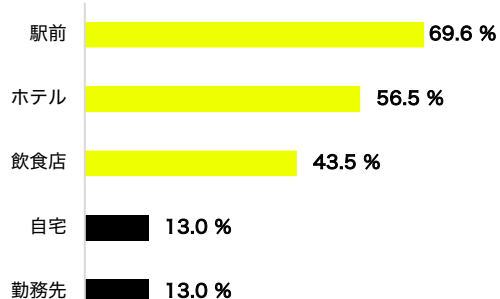
## 来訪目的



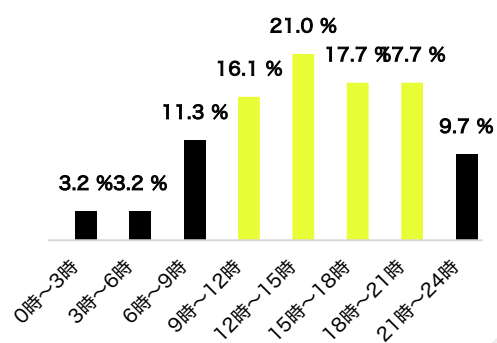
## タクシー利用目的



## タクシー利用場所



## タクシー利用時間



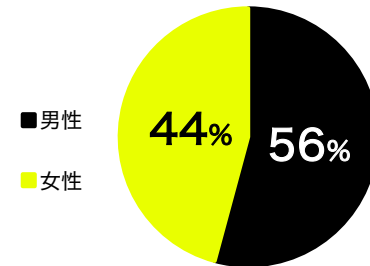
## タクシー利用頻度・時間



日本三大都市圏の名古屋は、市外からの出張者が多くビジネスシーンでの利用が目立つ。東京同様に移動時間を有効活用したいという利用者が多い。

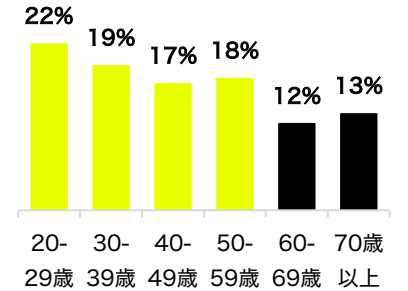
名古屋市は20代の割合が最も高く、駅前から時間を有効活用したい会社員の利用が目立つ。市内利用者の36%が20～30代で78%がプライベート利用、市外利用者の47%が20～30代で58%が出張目的。

### 利用者基本属性



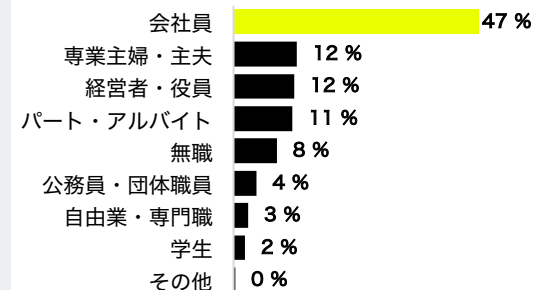
男女比率はほぼ変わらず男女共にタクシー利用を行っています

### 利用年齢層



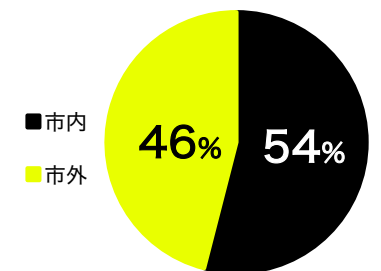
利用者の年代は20～30代が多くなっています

### 職業別



名古屋でのタクシー利用者の47%が会社員となります

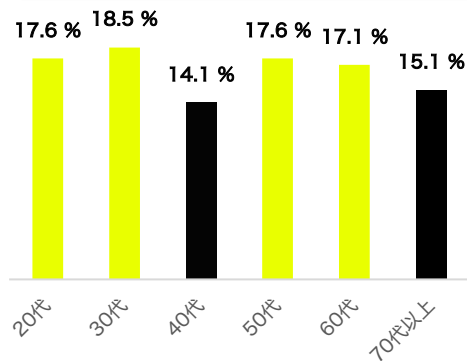
### 市内/市外比率



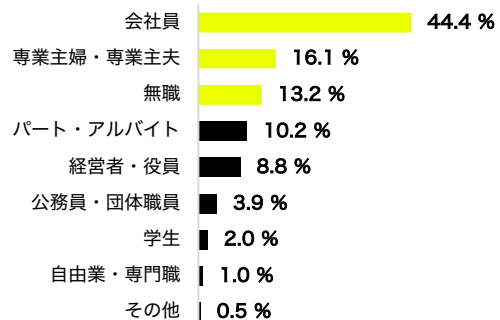
名古屋でのタクシー利用者の54%が市内在住者となります

# 市内在住者

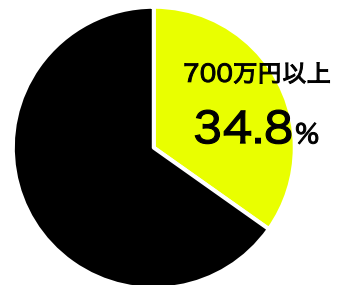
## 年代



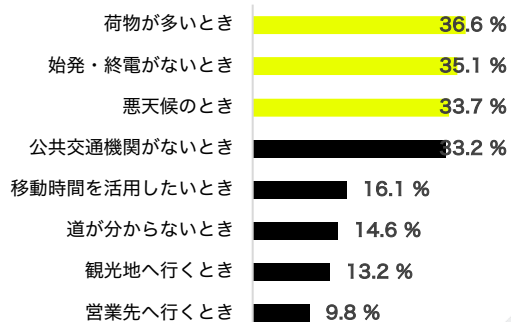
## 職業



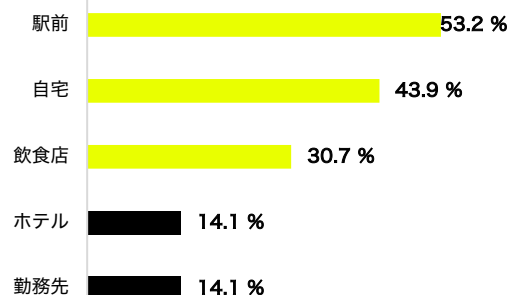
## 世帯年収



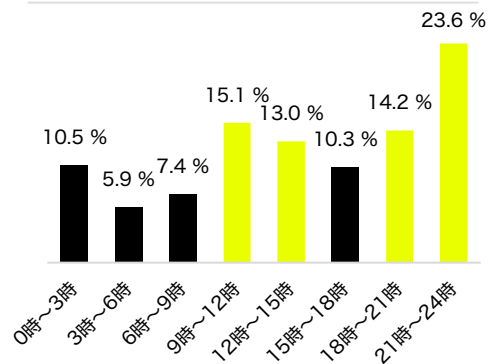
## タクシー利用目的



## タクシー利用場所



## タクシー利用時間

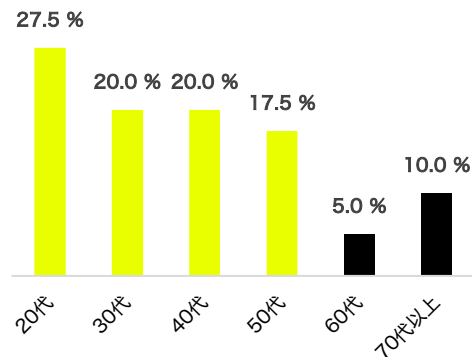


## タクシー利用頻度・時間

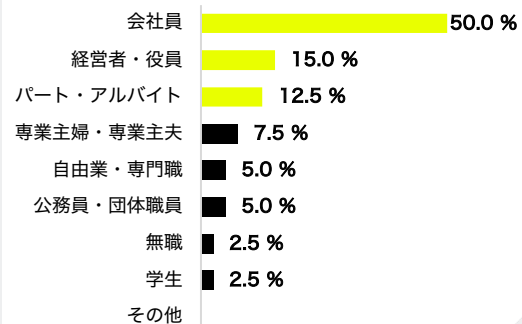


# 市外来訪者

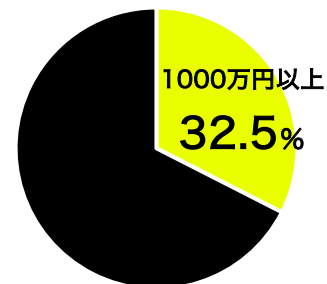
## 年代



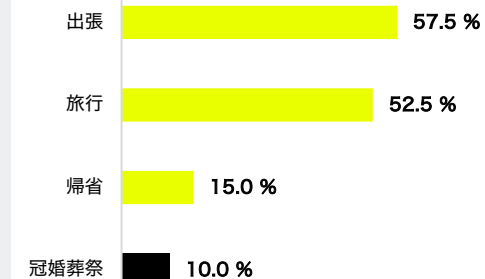
## 職業



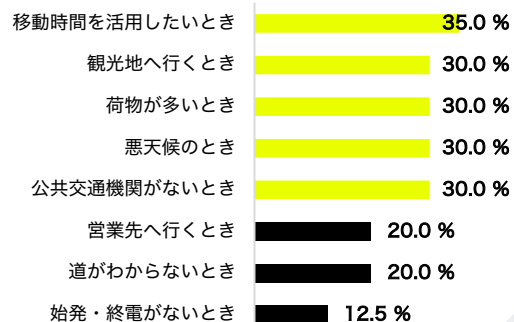
## 世帯年収



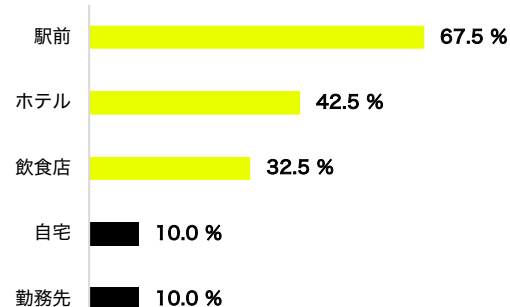
## 来訪目的



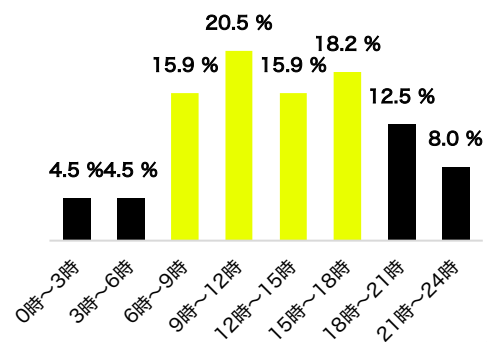
## タクシー利用目的



## タクシー利用場所



## タクシー利用時間



## タクシー利用頻度・時間

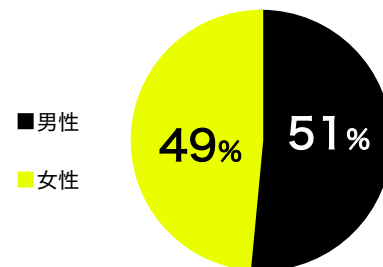


清水寺など数多くの世界文化遺産を有する  
 京都は、観光を目的とした市外利用者が  
 半数以上を占め、観光地へ向かう足として  
 タクシーを利用する傾向が高い。

京都市は旅行目的で市外から来る利用者が多く、  
 観光地へ行くときなどの利用が目立つ。

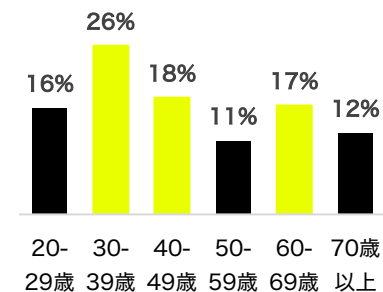
市内利用者の36%が30～40代で78%がプライベート利用  
 市外利用者の49%が30～40代で78%が旅行目的。

### 利用者基本属性



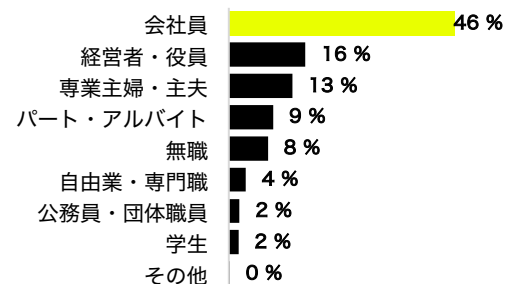
男女比率はほぼ変わらず男女共に  
 タクシー利用を行っています

### 利用年齢層



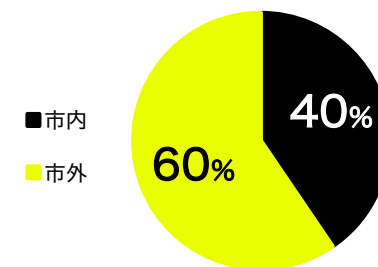
利用者の年代は  
 30～40代が多くなっています

### 職業別



京都でのタクシー利用者の  
 46%が会社員となります

### 市内/市外比率

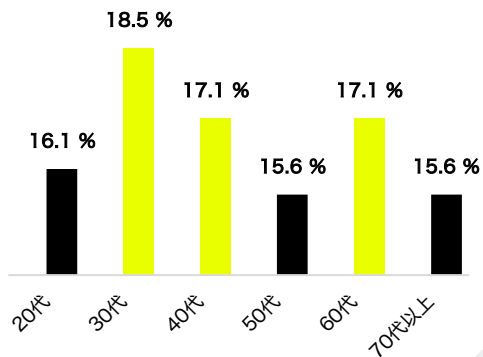


京都でのタクシー利用者の  
 60%が市外在住者となります

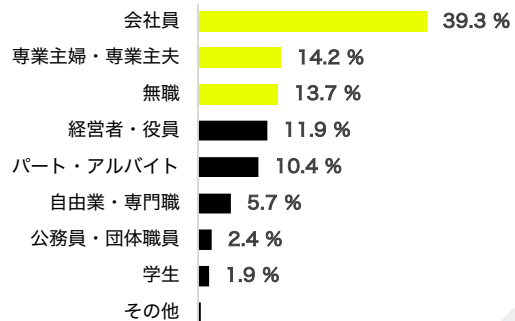


# 市内在住者

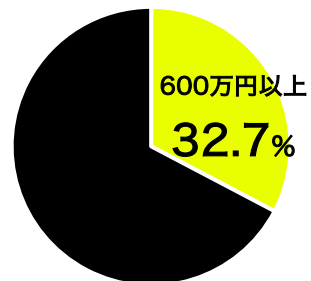
## 年代



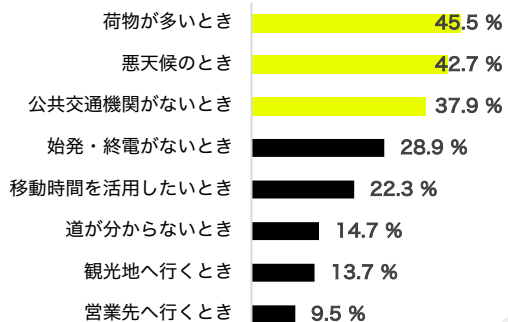
## 職業



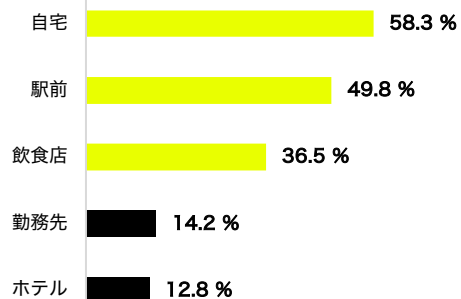
## 世帯年収



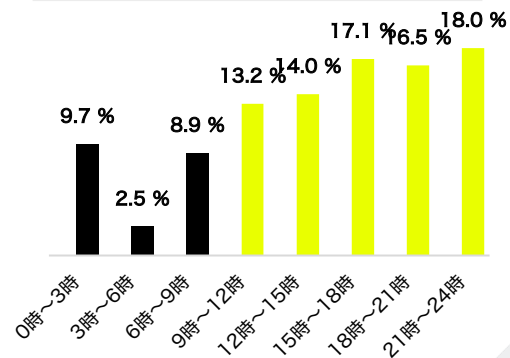
## タクシー利用目的



## タクシー利用場所



## タクシー利用時間

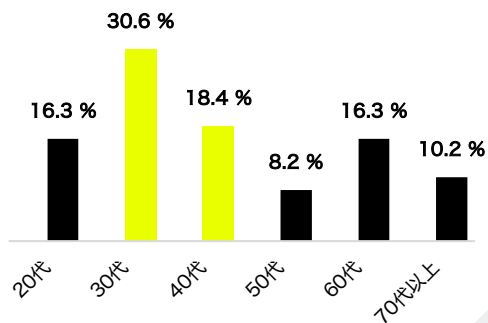


## タクシー利用頻度・時間

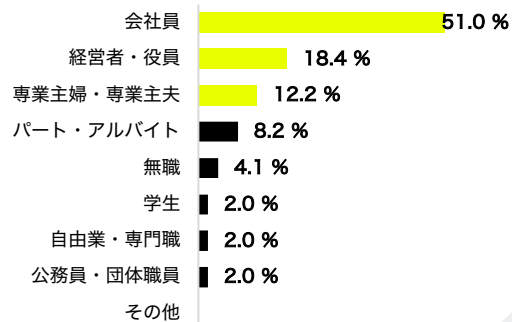


# 市外来訪者

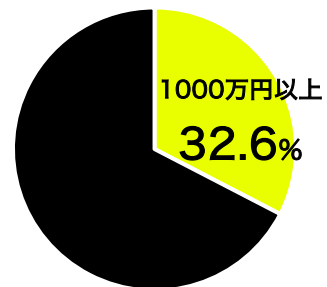
## 年代



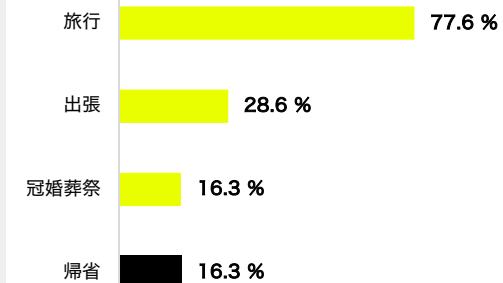
## 職業



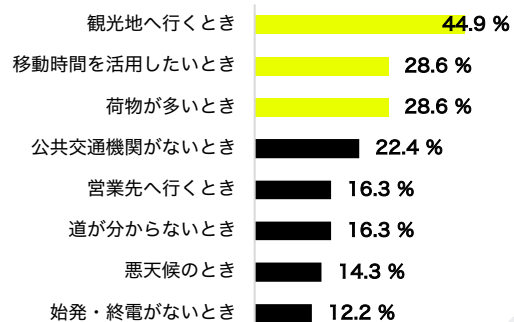
## 世帯年収



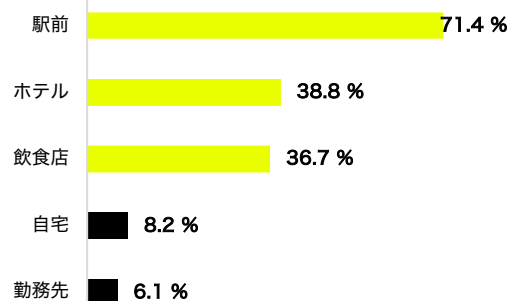
## 来訪目的



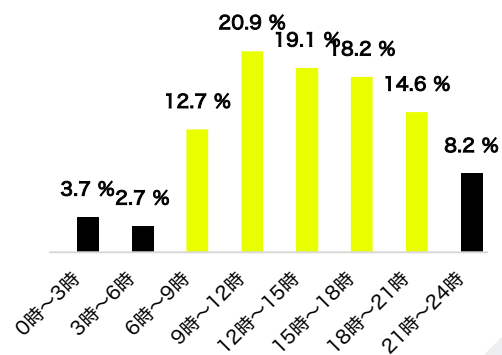
## タクシー利用目的



## タクシー利用場所



## タクシー利用時間



## タクシー利用頻度・時間

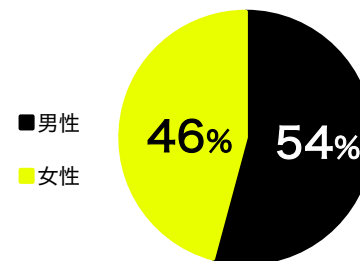


日本第二の都市大阪は、大手企業のビジネス拠点や繁華街、テーマパークを有し、出張や旅行をはじめとした幅広い利用者がみられるのが特徴。

大阪市は出張目的や旅行目的での利用が共に多く、午前中の駅前からの利用が目立つ。

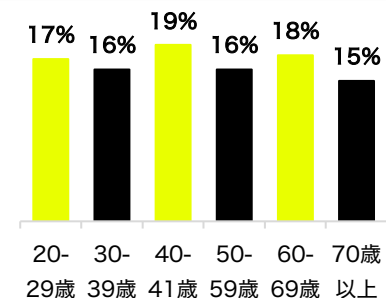
市内利用者の35%が20～30代で78%がプライベート利用、市外利用者の35%が40～50代で21%が経営者・役員。

### 利用者基本属性



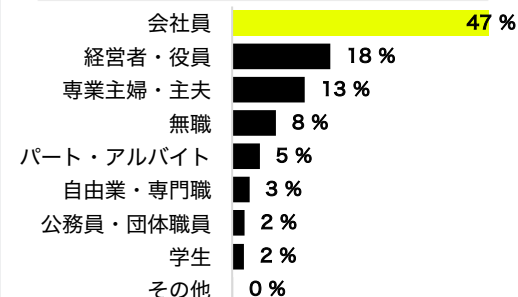
男女比率はほぼ変わらず男女共にタクシー利用を行っています

### 利用年齢層



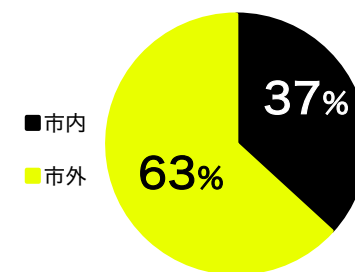
利用者の年代は20・40・60代が多くなっています

### 職業別



大阪でのタクシー利用者の47%が会社員となります

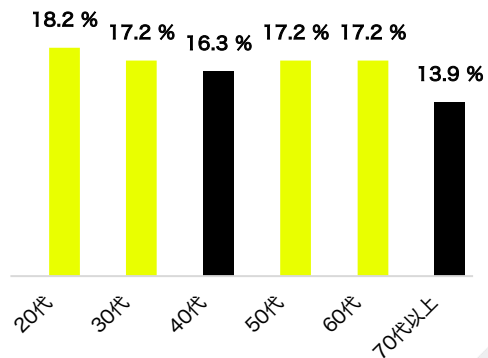
### 市内/市外比率



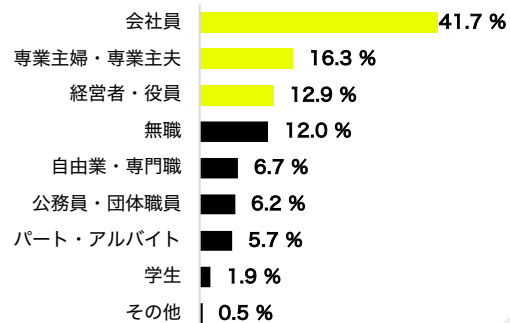
大阪でのタクシー利用者の63%が市外在住者となります

# 市内在住者

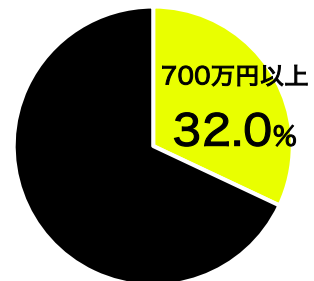
## 年代



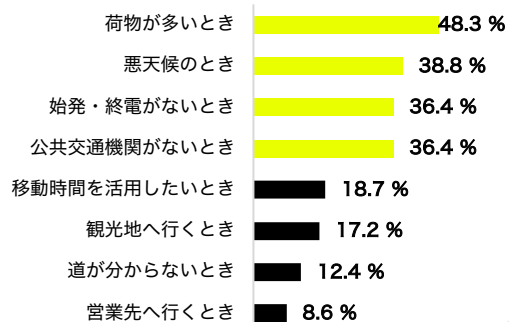
## 職業



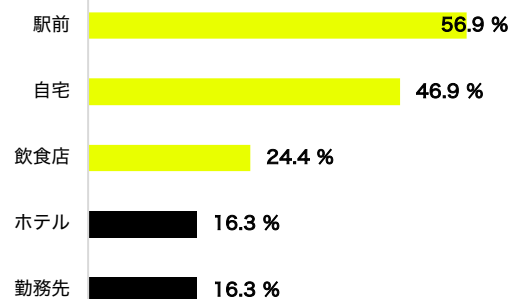
## 世帯年収



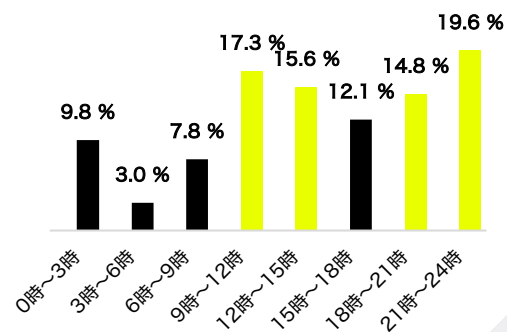
## タクシー利用目的



## タクシー利用場所



## タクシー利用時間

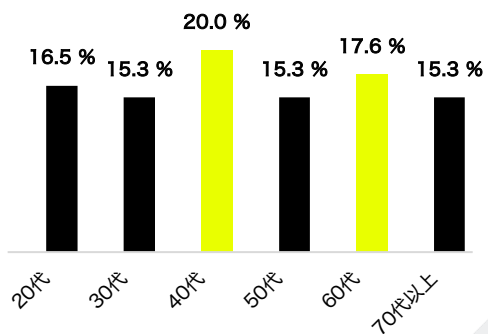


## タクシー利用頻度・時間

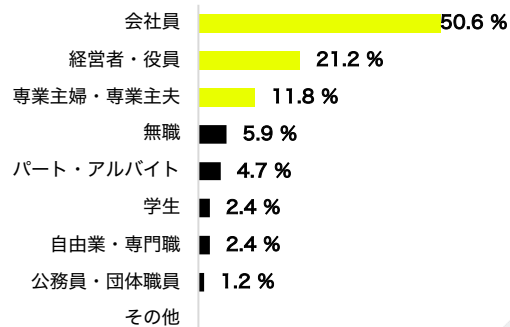


# 市外来訪者

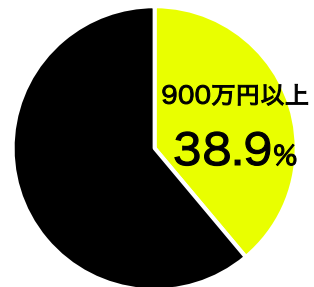
## 年代



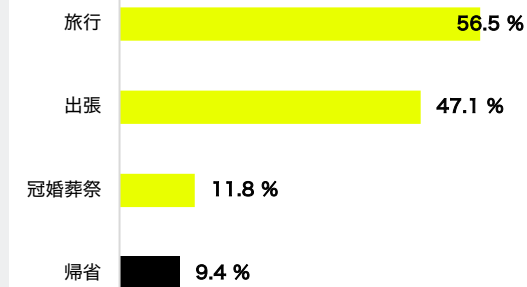
## 職業



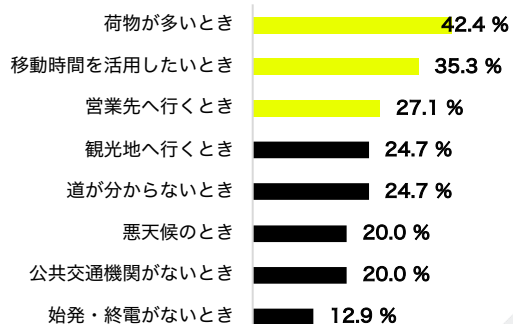
## 世帯年収



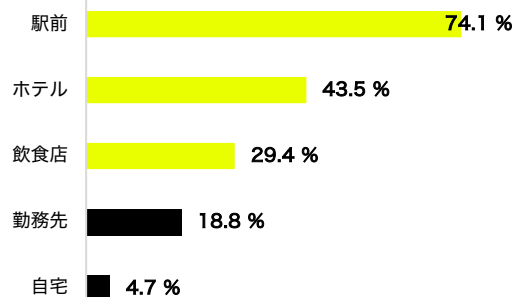
## 来訪目的



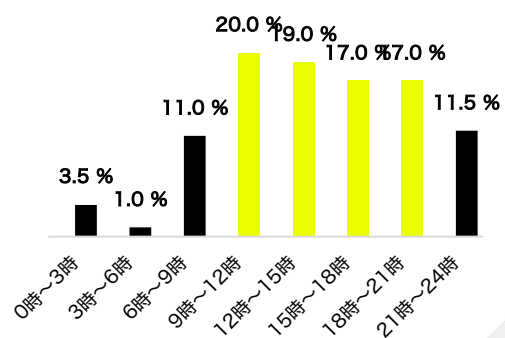
## タクシー利用目的



## タクシー利用場所



## タクシー利用時間



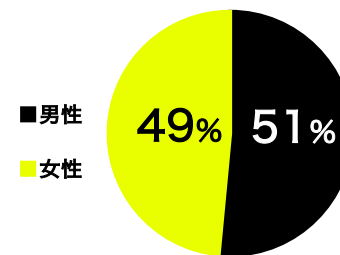
## タクシー利用頻度・時間



九州地方の経済の中心である福岡市は、  
高年収・役職有の利用者が目立つ。  
ビジネスシーンだけでなくプライベートの  
利用も多いのが特徴。

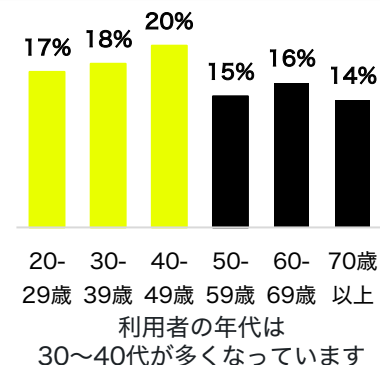
福岡市は経営者・役員の利用者が多く、  
駅前や飲食店から公共交通機関がないときの利用が目立つ。  
市内利用者の35%が20～30代で78%がプライベート利用、  
市外利用者の46%が30～40代で36%が経営者・役員。

### 利用者基本属性

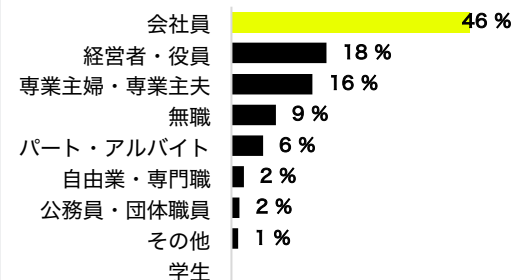


男女比率はほぼ変わらず男女共に  
タクシー利用を行っています

### 利用年齢層

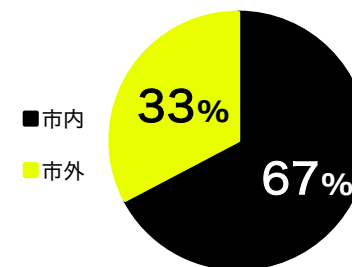


### 職業別



福岡でのタクシー利用者の  
46%が会社員となります

### 市内/市外比率



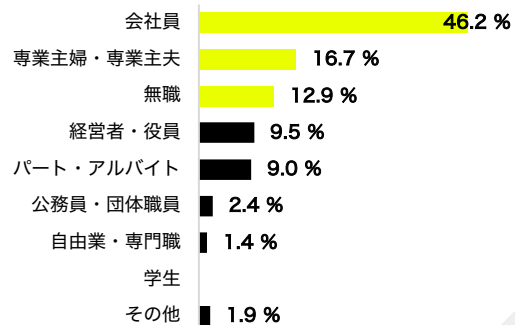
福岡でのタクシー利用者の  
67%が市内在住者となります

# 市内在住者

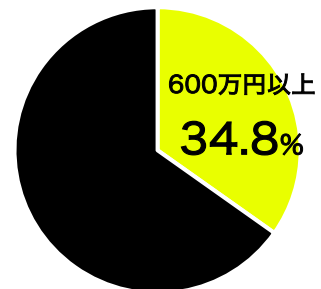
## 年代



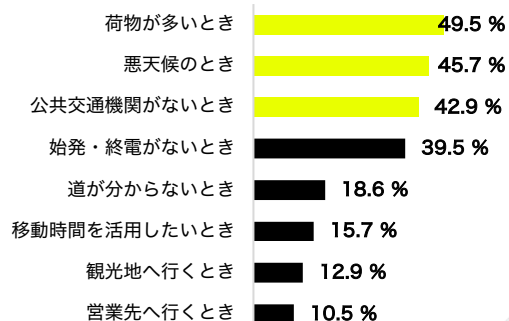
## 職業



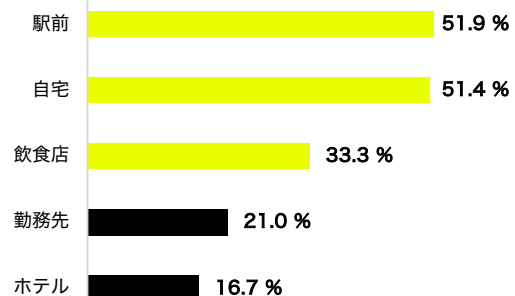
## 世帯年収



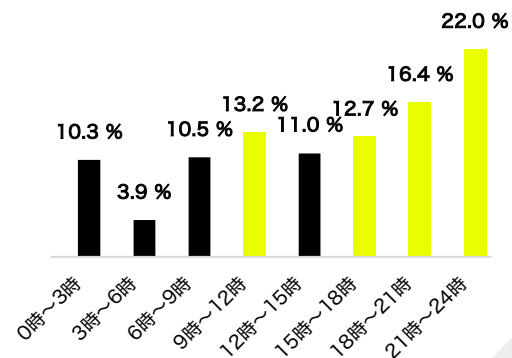
## タクシー利用目的



## タクシー利用場所



## タクシー利用時間

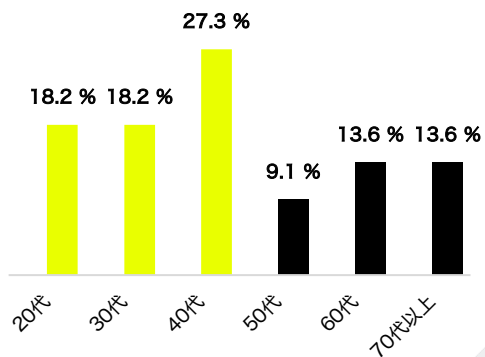


## タクシー利用頻度・時間

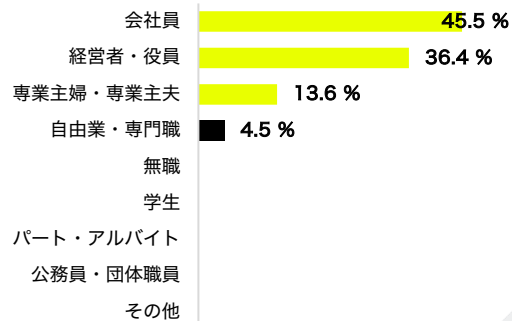


# 市外来訪者

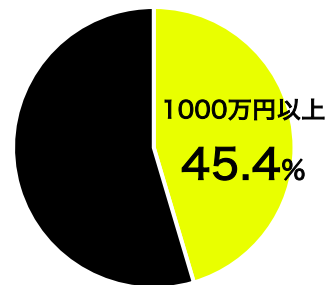
## 年代



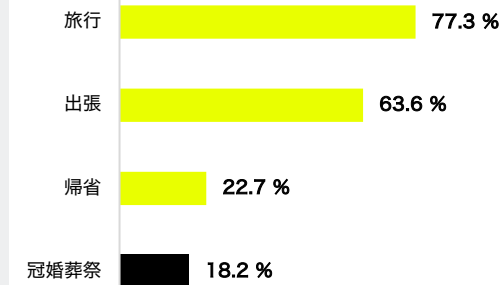
## 職業



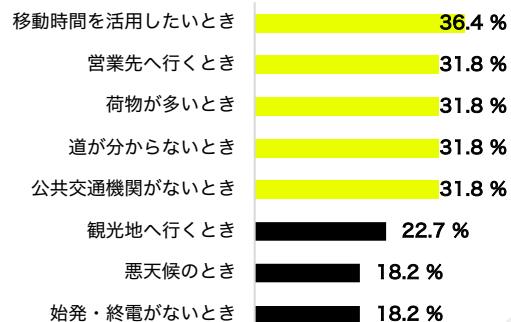
## 世帯年収



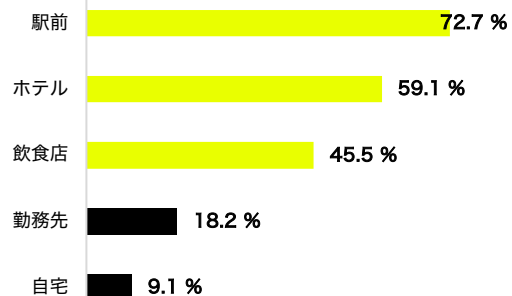
## 来訪目的



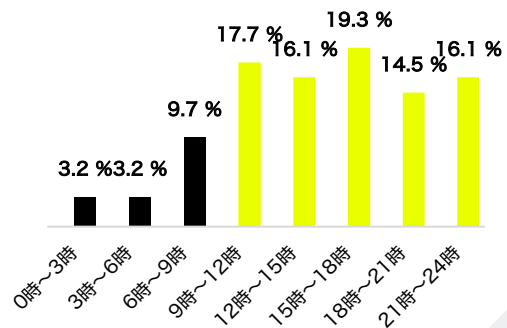
## タクシー利用目的



## タクシー利用場所



## タクシー利用時間



## タクシー利用頻度・時間

